

SPORTIEF REGLEMENT MAZDA MX5 RACING 2025

Organisatie: Deze klasse wordt georganiseerd door de Stichting D.N.R.T. Zomer Avond Competitie Auto's, in samenwerking met de Stichting Max5Racing

Door zich in te schrijven voor een Evenement geeft de Rijder aan kennis genomen te hebben van en de voor dat Evenement geldende reglementen te respecteren. Alle Rijders respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI. Op de wedstrijden zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2025 en in het bijzonder:
 - het Autorensport Reglement Club Sport 2025
- c. het Bijzonder Reglement;
- d. dit Sportief Reglement van de Cup;
- e. het Technisch Reglement van de Cup.

Artikel 1. RIJDERS

KNAF licentiehouders met minimaal een (EU) Nationaal licentie.

Artikel 2. TOEGELATEN AUTO'S

De Mazda MX-5 model 1990-1993 1.6i, links of rechts gestuurd, in overeenstemming met het technisch reglement.

Artikel 3. WEDSTRIJDKALENDER

Zie DNRT wedstrijdkalender.

Artikel 4. PUNTENTELLING

De Mazda MX5 klasse is een serie op zichzelf staande wedstrijden, zonder enige vorm van puntentelling, die voldoet aan de Algemene Reglementen van de KNAF zoals gepubliceerd op de KNAF website. **Er is geen officieel kampioenschap.**

Voor het dag klasement zie Wedstrijd Reglement Club Sport artikel 32.

Artikel 5. OVERIGE BEPALINGEN

Elke Rijder die wenst deel te nemen moet zich voor zijn of haar deelname digitaal aanmelden bij de organisator van het Evenement, het inschrijfgeld komt ten laste van de inschrijver. De Rijdersbijdrage voor deelname aan de Mazda Max5 cup bedraagt € 250,- incl. BTW per seizoen (eenmalig, voor aanvang van het seizoen te voldoen aan de Stichting Max5racing). Losse deelname kost € 60,- incl. BTW per Evenement en dient te worden voldaan voor inschrijving aan het betreffende Evenement aan de Stichting Max5racing. Alleen Auto's die ingeschreven staan in de Cup en aan de Stichting het inschrijfgeld hebben voldaan worden toegelaten tot de Cup wedstrijden.

Reclame / bestickering. Zie Autorensport Reglement Club Sport en Mazda MaX5 stickerplan, voor zover in overeenstemming met voornoemd reglement.

Logboek

Het bij de Auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cup-organisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de Auto en waarin ook de zegelijst is opgenomen.

Het is de verantwoordelijkheid van de Rijder dat het complete logboek bij de voorkeuringen wordt ingeleverd bij de TC, en na het vrijgeven van de Auto na de tweede of derde race is de Rijder tevens verantwoordelijk voor het ophalen van het logboek.

Rijgedrag

Als in de ogen van de Wedstrijdleader een Rijder verwijtbaar contact heeft gehad met een andere Rijder, kan de Wedstrijdleader dit bestraffen. Bij meer verwijtbare contacten kan de Wedstrijdleader de organisatie vragen de Rijder één of meer wedstrijden uit te sluiten. Het gedrag kan met alle ter beschikking staande middelen beoordeeld worden.

Video beelden

De Rijder is verplicht video opnamen die zijn gemaakt tijdens de wedstrijd van de Mazda MX5 op verzoek van de Wedstrijdleader af te staan.

Paddock

Alle Rijders stellen zich gezamenlijk op in de paddock met Auto en toebehoren op de door de organisatie/Cup coördinator aangegeven plaats. Zonder overleg opbouwen van je plaats kan leiden tot verplaatsing om aansluiting bij andere Rijders te realiseren. Het afzonderen in de paddock of het gebruik van een pit box is niet toegestaan tenzij de organisatie gezamenlijk pitboxen verzorgt. Alleen in uitzonderlijke gevallen kan een Rijder dispensatie aanvragen via de Cup coördinator. Het is niet toegestaan om aanhangers die gebruikt zijn voor autovervoer bij de gezamenlijke paddock te stallen. Deze dienen op een afgelegen deel van de paddock gestald te worden voor de duur van het Evenement.

Geschillen

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleader en zo nodig in tweede instantie door het OCC. De uitspraak van het OCC is bindend.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT Zomer Avond Competitie Auto's en welke zijn gecontroleerd door het BSA en ter goedkeuring voorgelegd aan de KNAF en door de KNAF zijn goedgekeurd.



Knac Nationale Autosport Federatie